

Nach Medienberichten testet das britische Verkehrsministerium (Department for Transport, DFT[1]) jetzt Kraftfahrzeug-Kennzeichen, die mit RFID-Tags versehen sind. Dieses Vorhaben wurde bereits in der Vergangenheit angekündigt, etwa schon 2002 als Projekt der Driver and Vehicle Licensing Agency (DVLA[2], siehe dieser Artikel[3] im *Motoring Telegraph*) und 2004 von der Firma Hills Numberplates[4], die ihre E-Plates[5] mit aktiven RFID-Tags für größere Reichweiten der Firma Identic Solutions[6] ausstattet -- eine Produktbeschreibung mit Abildungen der Lesegeräte ist als PDF-Datei[7] zugänglich

Eine offizielle Pressemitteilung des britischen DFT scheint es nicht zu geben, doch das *Online-Magazin Wired[8]* berichtet über den Start des Projekts. Die Fachpublikation *RFID News[9]* zitiert einen Sprecher des DFT, wonach der Versuch zeigen solle, ob RFID-bestückte Nummernschilder schwerer zu duplizieren oder zu fälschen seien als herkömmliche Autokennzeichen. Laut RFID News sollen die E-Plates zunächst an einigen Polizeifahrzeugen ausprobiert werden.

Der ct-Applischerz aus dem Jahre 2004[10] rückt also immer näher an die Realität, wobei schon im vergangenen Jahr das US-Verkehrsmministerium die Arbeit an einem Pilotssystem aufgenommen hat[11] und auch die Vereinigten Arabischen Emirate an einem drahtlosen Verkehrsüberwachungssystem[12] tüfteln. Larry Phillips[13], republikanischer Abgeordneter im US-Bundesstaat Texas, hat im April einen Gesetzesentwurf eingereicht, wonach sämtliche Fahrzeuge mit RFID-Tags ausgestattet werden sollen, um unzureichend versicherte Autos leichter aus dem Verkehr ziehen zu können.

RFID-Fahrzeugidentifikationssysteme gibt es bereits zur drahtlosen Mauterhebung auf gebührenpflichtigen Autobahnabschnitten in mehreren Ländern, etwa im US-Bundesstaat Georgia (Cruise Card[14]), in Frankreich (Télépéage[15]) oder in Singapur (Stadt-Maut per Electronic Road Pricing/ERP[16]).

In Singapur und in den USA hat die Ölfirma Mobil bereits Ende der 90er-Jahre das Speedpass[17]-System zur kontaktlosen Bezahlung an Tankstellen eingeführt, das mit RFID-Transpondern von Texas Instruments[18] arbeitet. In Singapur kann man auch für die Nutzung von öffentlichen Bahnen und Bussen mit drahtlosen Ez-link[19]-Karten bezahlen, die dort offenbar auch andere Geschäfte als Zahlungsmittel akzeptieren.

Siehe zum Thema auch:

- LKW-Maut Sommer, Sonne, OBU[20]
- Auto-Schlüssel mit unsicherem Schlüssel[21]
- USA testen RFID-Technik an Grenzübergängen[22]
- Scharfe Kritik an der geplanten Einführung neuer Pässe und Ausweise[23]
- BiometriePASS mit verschärfter Zugangskontrolle und E-Signatur ab 2007[24]

- Chef des US-Department of Homeland Security tritt zurück[25]
- US-Abgeordneter kritisiert IT-Infrastruktur für Grenzsicherungsprogramm[26]
- Münchner Grüne wollen City-Maut mit RFID-Technologie[27]
- Reisepass mit RFID-Chip[28]
- US-Fluggesellschaft will Gepäck mit RFID orten[29]

(ciw[30]/ct) (ciw/ct)

<http://www.heise.de/newsticker/meldung/62666>

Links in diesem Artikel:

- [1] <http://www.dft.gov.uk/>
- [2] <http://www.dvla.gov.uk/welcome.htm>
- [3] <http://www.telegraph.co.uk/motoring/main.jhtml?xml=%2Fmotoring%2F2002%2F11%2F2F29%2Femrpl30.xml>
- [4] <http://www.hillsnumberplates.com/>
- [5] <http://www.e-plate.com/>
- [6] <http://www.identicolutions.com/>
- [7] <http://www.e-plate.com/e-Plate%20Brochure.pdf>
- [8] <http://www.wired.com/news/privacy/0,1848,68429,00.html>
- [9] <http://www.rfidnews.org/>
- [10] <http://www.heise.de/ct/04/07/040/>
- [11] <http://www.heise.de/newsticker/meldung/46480>
- [12] <http://www.heise.de/newsticker/meldung/58623>
- [13] <http://www.house.state.tx.us/members/dist62/philips.htm>
- [14] <http://www.georgialolls.com/SRTAExternal/jsp/content/cruiseCardFaq.jsp>
- [15] <http://www.sanel.com/fr/commerce/particulier/decouvre.jsp>
- [16] [http://www.la.gov.sg/motoring\\_matters/index\\_motoring\\_epr.htm](http://www.la.gov.sg/motoring_matters/index_motoring_epr.htm)
- [17] <http://www.speedpass.com/home.jsp>
- [18] <http://www.ti.com/rfid/docs/applications/autor/auto.shtml>
- [19] <http://www.ezlink.com.sg/index.html>
- [20] <http://www.heise.de/newsticker/meldung/62523>
- [21] <http://www.heise.de/security/news/meldung/55729>
- [22] <http://www.heise.de/newsticker/meldung/55629>
- [23] <http://www.heise.de/newsticker/meldung/55233>
- [24] <http://www.heise.de/newsticker/meldung/54988>
- [25] <http://www.heise.de/newsticker/meldung/53798>
- [26] <http://www.heise.de/newsticker/meldung/50125>
- [27] <http://www.heise.de/newsticker/meldung/47583>
- [28] <http://www.heise.de/newsticker/meldung/45780>
- [29] <http://www.heise.de/newsticker/meldung/48831>
- [30] <mailto:ciw@ct.heise.de>